



6 razones para reemplazar los embragues autoajustables tradicionales, por los embragues de **ALTA EFICIENCIA HEC.**

¿Alguna vez ha soñado con tener un kit de embrague de repuesto rentable, fiable, que ofrezca un excelente confort de conducción y que además sea fácil y rápido de montar? Su sueño se ha hecho realidad: han llegado los embragues de alta eficiencia (HEC).

Ahorre tiempo y dinero.



¿Porqué la tecnología HEC es una revolución en materia de embragues?

Los embragues tradicionales se basan en el grosor del revestimiento para determinar la posición del plato de presión y del diafragma, además de determinar la vida útil del kit de clutch; pero **¿y si existiera una solución alternativa que eliminara casi por completo el desgaste del material de fricción?**

Ahora la hay: Se trata del embrague de alta eficiencia de **3L ORIGIN4L**.

El embrague de alta eficiencia (HEC) de **3L ORIGIN4L** es un repuesto fiable y rentable para kits de embrague que originalmente son autoajustables.

Entre las ventajas del HEC de 3L ORIGIN4L se incluyen las siguientes:

MONTAJE FÁCIL: el HEC de **3L ORIGIN4L** se monta como un embrague estándar y no necesita herramientas especiales ni formación adicional.

MONTAJE RÁPIDO: el HEC se monta como cualquier embrague tradicional pero se tardan 30 minutos menos. No se necesitan operaciones ni comprobaciones adicionales.

COMODIDAD: El esfuerzo sobre el pedal es constante y óptimo durante toda la vida útil del neumático gracias al material de fricción de bajo desgaste y alta calidad de **3L ORIGIN4L**.

FIABLE: diseño sencillo y resistente sin componentes frágiles ni complejos.

MAYOR VIDA ÚTIL DEL EMBRAGUE: la tecnología de fricción de bajo desgaste y alta calidad de **3L ORIGIN4L** aumenta la vida útil del embrague y la resistencia al calor. Asimismo, una tecnología de diafragma mejorada ofrece una carga constante en el collarín y permite que las cargas se deslicen a lo largo del plato de presión hacia el volante.

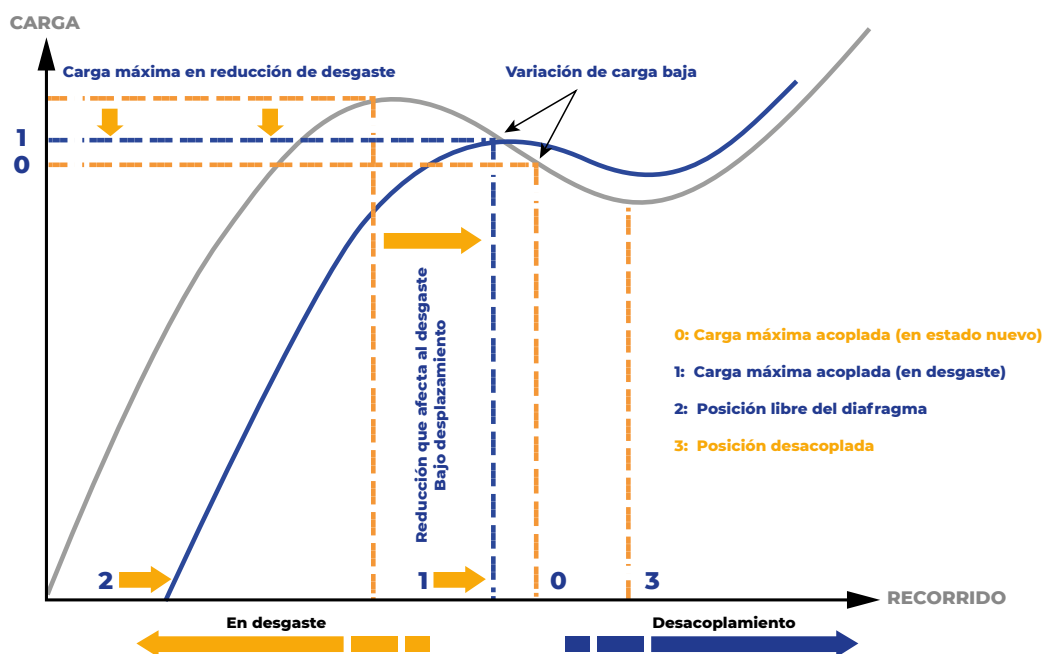
RENTABILIDAD: un tiempo de montaje reducido y una mayor vida útil del embrague se traducen en un mayor ahorro para todos.

¿Qué sucede con el torque de apriete?

El torque de apriete es la carga que ejerce el diafragma al apretar el disco entre el plato de presión y el volante. El material de fricción evita el desplazamiento del plato de presión y mantiene la carga de apriete prácticamente constante.

El siguiente gráfico muestra las cargas de apriete de los HEC en embragues nuevos y usados. La carga de apriete es constante durante toda la vida útil del embrague para garantizar una transferencia de par eficaz.

EL KIT DE CLUTCH H.E.C.



Con estas prestaciones de apriete y la facilidad con la que pueden montarse los HEC de **3L ORIGIN4L**, no es de extrañar que cada vez más talleres elijan el Kit de Clutch HEC como su kit de embrague de repuesto preferido.

Adquiérelolo con tu distribuidor oficial de **3L ORIGIN4L**.



Para asistencia técnica
y/o atención personalizada,
llámenos o envíenos Whatsapp

55 1377 9965



serviciotecnico@3loriginal.com



COMPONENTES Y AUTOPARTES IRON, S.A. DE C.V.

Interpark Logistic Center. Bodega 23 y 24 Calzada de Guadalupe No. 410
Col. El Cerrito, Cuautitlán, Estado de México, C.P. 54879 Tel. 55 7090-6697